



RCZ



PEUGEOT

IDEEST TEGELIKKUSENI...

LUGU LÄHEB EDASI

Kui ideeautost saab reaalsus, tunneme selle kehastunud unelmaga seoses imetlust, kannatamatust ja intensiivseid emotsioone. Ja kui lõplik mudel saab ideeautost veelgi julgem, mõjub see meile kutsena kogema uusi elamusi. RCZ'iga algab üks täiesti uus lugu.



STILSED EMOTSIOONID

Kauni kujuga ja kaasaegne RCZ taasleiutab kupee kontseptsiooni oma uuendusliku, sportliku ja samas elegantse kerekujuga. Topeltkumerusega katus rõhutab stiili originaalsust ja tõstab esile tehnilisi saavutusi nii disaini kui ka aerodünaamiliste omaduste mõttes.

Voolujoonelisus ja atleetlikkus, mida rõhutavad veelgi kaks alumiiniumist katusekaart, kujundavad RCZ'i küljejoont ning annavad sõidukile suursuguse ja dünaamilise ilme.



reddot design award
best of the best 2010



KAASAEGSUSE KEHASTUS

Külgvaates moodustavad jõulised küljed ja kumerad suuremõotmelised tiivad kompaktse ning musklišilise silueti. Kassisilmi meenutavad esituled, mis iseloomustavad kõiki Peugeot' mudeleid, tõusevad piki mootorikaant ülespoole.

Stiliseeritud punased tagatuled muudavad RCZ'i unikaalseks ja äratuntavaks... iga detail, alates mootorikaane erilisest kujust kuni kroonitud topeltotsaga väljalasketoruni, annavad kinnitust RCZ'i sportlikkusest ja väljendusrikkusest.

RCZ'i üldilmes segunevad omavahel sensuaalsus, karisma ja elegants.







ÜLIM VÕLU

Lisaks voolujoonelisele ja puhtale stiilile pakub armatuurlaua disain ka suurepärast nähtavust. Salongi dünaamilised jooned tõstavad esile unikaalset disaini ja sportlikke rõhuasetusi.

Armatuurlaud on kas üleni kaetud sileda kvaliteetse tekstuuriga või sileda nahaga*.

Juhi silme ees on armatuurlaua keskosas asuv kell ja sellega harmoneeruvad metallraamidega näidikud, mis annavad RCZ'ile veelgi sportlikuma ja luksuslikuma isikupära.

Istuge RCZ'i rooli, kogemaks äärmiselt intensiivseid elamusi ja uudseid emotsioone.

*Lisavarustuses

DETAILILIDE KVALITEET

Iga element on hoolega disainitud ja kasutatud on vaid parimaid materjale. Olgu siis tegu topeltõmblustega nahaga*, kroomitud iludetailidega või alumiiniumiga – kõik on hoolega läbi mõeldud.

Te märkate kohe, kui peene tekstuuriga on armatuurlaua uuenduslik katematerjal ja kui luksuslik on paksu nahkkattega rool. Armatuurlaual ja istmetel võivad olla ka luksuslikust siledast Nappa nahast katted*.

Kell ja näidikud, mille raamid on süsinikimitatsiooniga materjalist ja ehtsast pressitud metallist, loovad mulje prestiižikast sportautost.

*Lisavarustuses



ISIKLIK RUUM

Sportistmed on sügavad ja kehakuju järgivad ning loovad tunde, nagu sulaksite oma RCZ'iga täielikult kokku. Rool ja kõik juhtimisseadmed asuvad mugavalt käeulatuses, võimendades veelgi muljet mugavusest ja kontrollist.

Istuge madalale ja ergonomilisele juhikohale ja tundke rõõmu RCZ'i sõiduomadustest.

Mootor teeb gaasipedaalile vajutades väga kaunist „muusikat“ tänu süsteemile*, mis tekitab erinevaid helisid olenevalt mootori pöörlemomendist. Seda helikeskkonda rõhutab veelgi meeldiv akustika ja tähelepanuväärselt madal vibratsioonitase.

Teie reis algab hetkel, mil istute oma RCZ' väljapeetud juhikohale.

*Standard- või lisavarustuses olenevalt mootorist



ENNEOLEMATUD ELAMUSED

RCZ on haruldane ja eksklusiivne kupee, mis lisaks pilkude püüdmisele pakub ka kõrgeimal tasemel sõidunautingut.





1.6 THP 156 hj 6-k manuaalkäigukast

See otsesissepritsega turbomootor kujutab endast suurepärast sooritusvõime (pöördemoment 240 Nm alates 1 400 p/min ja maksimaalne võimsus 115 Kw / 6 000 p/min) ja kütusekulu (6,7 l/100 km ; 155 g/km CO₂ manuaalkäigukastiga) kombinatsiooni.

BENSIIN

1.6 THP 156 hj 6-k automaatkäigukast

Sama mootor on saadaval ka koos uue järjestlülitusega kuuekäigulise automaatkäigukastiga (keskmine kütusekulu 7,3 l/100 km ja heitgaaside CO₂ sisaldus 168g).

BENSIIN

1.6 THP 200 hj 6-k manuaalkäigukast

See uus mootor võimaldab RCZ'i suurepärast keret täiel määral ära kasutada. Maksimaalne pöördemoment on 255 Nm / 1 700 p/min (275 Nm overboostiga*) ja maksimaalseks võimsuseks 147 kW 5 500 p/min juures. RCZ'i kiirendus on esmaklassiline (80 - 120 km/h 6,5 sekundiga eelviimase käiguga; 100 km/h saavutatakse 7,5 sekundiga...), keskmine kütusekulu on 6,9 l/100 km ja heitgaaside CO₂ sisaldus 159 g/km.

*Ajutine pöördemomendi tõus.

BENSIIN

2.0 HDi FAP 163 hj 6-k manuaalkäigukast

2010. aastal lansseeritud 1 997 cm³ töömahuga uue mootori maksimaalseks võimsuseks on 120 kW / 3 750 p/min ja maksimaalseks pöördemomendiks 340 Nm / 2 000 p/min. Selliste näitajate saavutamiseks on mootoril uue põlvkonna põlemiskamber, muutuva geomeetriaga turbokompressor, kõrgsurvepump, mis võimaldab saavutada ühisanumas 2 000 baarist rõhku ja kaheksa avaga solenoidiga pihustid. Selle mootori keskmiseks kütusekuluks on vaid 5,3 l/100 km (139 g/km CO₂).

DIISEL

RAFINEERITUD EMOTSIOONID

RCZ'i-taolise eksklusiivse auto loomiseks ja kaasaegse, nauditava autosõidu alal asjatundliku kliendi rahuldamiseks läheb vaja igakülgset sooritusvõimelisi mootoreid, mis on võimsad ja millele oleks hea pöördemoment, optimaalne kütusekulu ja heitgaaside CO₂ sisaldus ning vastavus Euro 5 saastenormile.

Uudsete sõiduelamuste pakkumiseks on RCZ'i kokku kogutud kõik Peugeot' oskused ja kogemused juhitavuse ja sõiduomaduste vallas. RCZ'il on madal raskuskese, laiem rööbe ning tugevdatud vedrustus (Mac Pherson esivedrustus ja deformeeruva põiktalaga tagavedrustus).

Veermik ja amortisaatorid on vastavalt kohandatud ja kui siia lisada veel suuremõõtmelised veljed (18 või 19 tolli), saame tulemuseks äärmiselt hea juhitavuse. Hüdrauliline roolivõimendi süsteem on seadistatud pakkuma võimalikult täpset rooli tööd ja suurepärast tunnetust. Mis piduritesse puutub, siis on need võimsad ja vastupidavad. Esimesed pidurikettad on suured, 302 mm läbimõõduga ja 26 mm paksused ning 1,6 THP (200 hj) mootori puhul lausa 340x30 mm. Tagumised pidurikettad on kõikidel versioonidel mõõdudega 290x12 mm.

PEUGEOT JA KESKKOND

Peugeot pakub laias valikus heitgaaside madala CO₂ sisaldusega sõidukeid ; rohkem kui pooltel müüdüd sõidukitest on see näitaja alla 140 g/km. Sellise tulemuse saavutamiseks toetatakse end juba tõestanud

tehnoloogiale, mille liidriks Peugeot on : tahmaosakeste filtriga seotud FAP HDi-dieselmootorile (võeti esimest korda kasutusele aastal 2000 Peugeot 607 juures), mis on paigaldatud juba rohkem, kui 2,1

miljonile sõidukile (filter kõrvaldab 99,99% tahmaosakestest); samuti kasutatakse uuenduslikke tehnoloogiaid : Stop & Start, uue põlvkonna HDi-dieselmootorid...

RCZ HOOLIB KESKKONNAST

HDi FAP

HDi-tehnoloogia juurde kuulub tahmaosakeste filter (FAP). Peugeot oli esimene tootja, kes oma sõidukite juures sellise süsteemi kasutusele võttis. Isepuhastuv filter töötleb

heitgaase ja vähendab nende tahmasisalduse minimaalse mõõdetava koguseni (0,004 g/km) ja teeb dieselmootorist tõeliselt puhta mootori.

Käiguvahetusnäidik*

Käiguvahetusnäidik soovib õigel hetkel kõrgema käigu valimist, et tagada alati võimalikult madal kütusekulu.

*Saadaval Euro 5 mootoritega.



KÜTUSEKULU JA HEITGAASID

| Mootor | Kütusekulu (l/100 km) | | | CO ₂ (g/km) |
|--------------------------------|-----------------------|----------|----------|------------------------|
| | Linnas | Maanteel | Keskmine | Keskmine |
| 1,6 THP 156 hj 6-k manuaal | 9,3 | 5,2 | 6,7 | 155 |
| 1,6 THP 156 hj 6-k automaat | 10,3 | 5,5 | 7,3 | 168 |
| 1,6 THP 200 hj 6-k manuaal | 9,1 | 5,6 | 6,9 | 159 |
| 2,0 HDi 163 hj FAP 6-k manuaal | 6,8 | 4,5 | 5,3 | 139 |

TURVALISUS

Rohkem turvalisust

RCZ pakub mitmesugust varustust, mis aitab tagada teie maksimaalset turvalisust. Lisaks suurepärasele juhitavusele on RCZ'il ka jäik kerekonstruktsioon, mis neelab löögienergiat laup- ja külgtõkkupõrgete korral. Ja loomulikult intelligentsed reisijate kinnitusvahendid.

Pidurdussüsteem ja ESP®

Keerukamates olukordades aitab RCZ'i optimaalset tasakaalu tagada põhjalik pidurdussüsteem, mis kombineerib omavahel erinevaid funktsioone:

- rataste libisemisvastane süsteem (ASR) mõjutab pidureid ja mootori juhtimist, et piirata rataste libisemist haarduvuse kadumise korral.
- dünaamiline stabiilsuskontroll (CDS) võrdleb pidevalt rooliandurilt ja külgtõrgete andurilt saadavaid andmeid, et tuvastada ala- või ülejuhitavust. Seejärel viib süsteem auto

esialgsele trajektorile tagasi (füüsikaseaduste piirides).

- rataste blokeerumisvastane funktsioon (ABS) tagab kontrolli sõiduki haarduvuse kadumise korral äkkpidurduse ajal.
- elektrooniline pidurdusjõu jaotur (REF) juhib eraldi iga ratta pidurdust, tagamaks tõhusust eelkõige kurvis pidurdades.
- hädapidurdusvõimendi (AFU) suurendab vajadusel pidurite tõhusust.
- rehvirõhu andurite süsteem*, mis tuvastab otse probleemse rehvi ja edastab kahte sorti hoiatusi: langenud rõhu kohta ja purunenud rehvi kohta.

Intelligentne veojõukontroll

Intelligentne veojõusüsteem täiendab tavalist veojõukontrolli. Süsteem tuvastab olukorra, kui rehvide haarduvus nõrgeneda võib, näiteks kui paigalt startimisel esineb raskusi või sõidate jäätunud või lumisel teel. Intelligentne veojõusüsteem võtab ASR süsteemilt töö üle, vähendades esirataste tühjalt ringikäimist, et tagada korralik juhitavus. Reguleeritav spoiler RCZ'il on reguleeritav tagaspoiler, mis avaneb automaatselt teatud sõidukiiruse saavutamise järel või manuaalselt juhi poolt vastavale nupule vajutamisel. Spoiler vähendab õhutakistust ja parandab aerodünaamikat.



Turvapadjad

RCZ'is on 4 turvapadja, mis tagavad tõhusa kaitse, olenemata esiistmete asendist: 2 juhi ja kaasreisija esimest ja 2 külgturvapatja.

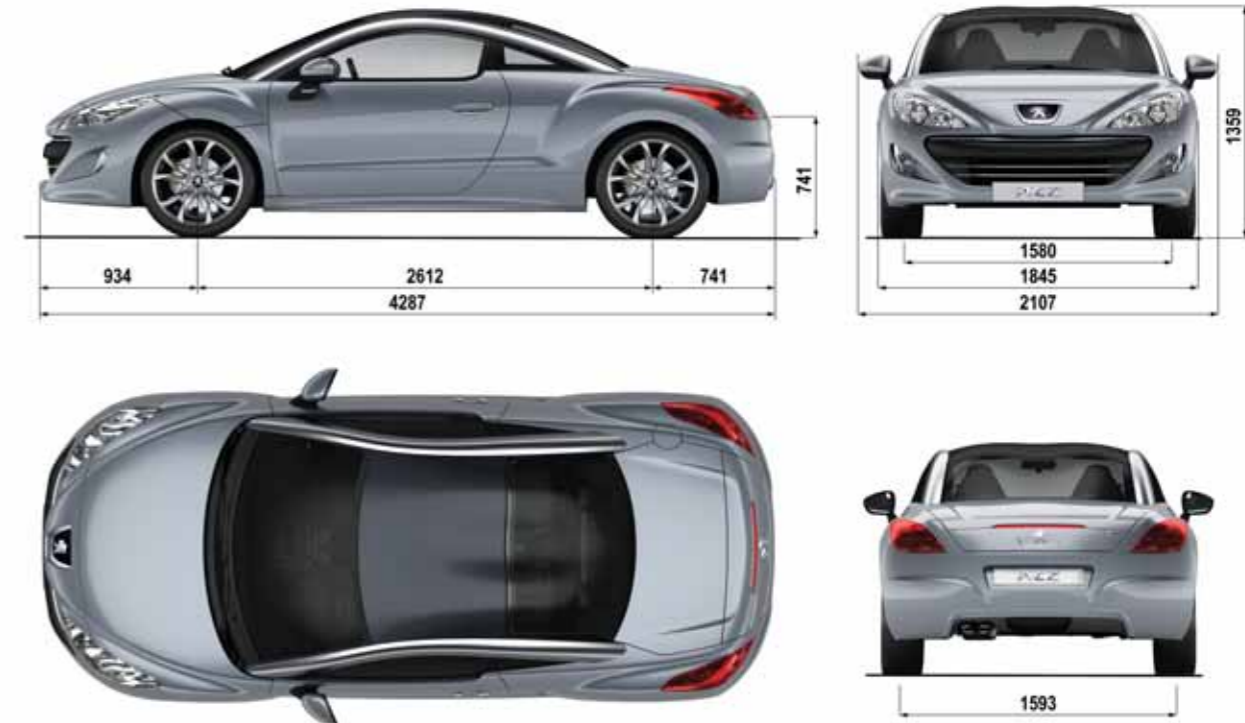
Turvavööd

RCZ'i neljal turvavööd on lahtise turvavöö hoiatussüsteem ja koormuspiirajad, mis optimeerivad reisijate „kinnihoidmist“ istme küljes, vältides samas liigset survet nende rindkerele. Eelpingutid parandavad reisijate turvalisust laupkokkupõrke ja ümbermineku korral.

*Olenevalt varustusest

MÕÕDUD

Väga heade proportsioonidega RCZ'i iga joon on läbi mõeldud ja tulemuseks on harmooniliste ja elegantsete mõõtmetega kupee. Laiuse-pikkuse-kõrguse suhe ja musklis kere annavad RCZ'ile sportliku stiili ja võimendavad tema dünaamilisi ja aerodünaamilisi omadusi, et tagada optimaalne juhitavus.





RUUM JA ILU

Ilu ei pea välistama
praktilisust. Pikale
nädalalõpule sõiduks on
RCZ'il teile kupee kohta
üllatavalt palju ruumi
pakkuda. Pakiruumi
mahuks on koguni 384
liitrit, lisaks panipaigad

põranda all. Lisaruumi
võitmiseks võib
tagaistmed alla klappida
– sellisel juhul mahutab
pakiruum koguni 760
liitrit pagasit. Pakiruumi
stiili ja viimistluse kallal
on samuti pingutatud-

selle küljed ja põrand on
vaipkattega, pagasivõrgu
kinnitusrõngad on
kroomitud.

TÕELINE 2+2 COUPÉ

Kaks lisaistet pakuvad palju rohkem võimalusi. Ilusa kujuga ja hoolika viimistlusega tagaistmed harmoneeruvad esiistmetega. Kaks tagaistet on katuse konstruktsiooni keskmes ja katuse topeltkumerus pakub siin veel ühte võimalust – rohkem ruumi tagaistmetel

istujatele. RCZ hoolitseb teie mugavuse ja heaolu eest tagaistmetele pääsemise lihtsustamise funktsiooniga (APA) : mällusalvestatud esiistme seljatoe asend taastub automaatselt, kui istme tagasi asetate.



TEHNOLOOGIA

Lõõgastuge ja nautige oma teekonda tänu RCZ'i tehnilisele varustusele, nagu püsikiirusehoidja/kiirusepiiraja, tagurdamisel parkimise abisüsteem helisignaaliga või spetsiaalselt RCZ'i salongi jaoks loodud JBL Hi-Fi süsteem*.

RCZ pakub teile tipp tehnoloogilist audio- ja telemaatikavarustust : CD MP3 WIP Sound raadio ja WIP Com 3D navigatsioon-telefon koos 7-tollise värvilise ekraaniga*. Viimase juurde kuulub kõvakettale salvestatud kolmemõõtmeliste Euroopa kaartidega GPS-navigatsioonisüsteem.

Teie käsutuses on veel ka 10 Gb mahuga Jukebox süsteem, Bluetooth käed-vaba süsteem ja integreeritud GSM-telefon. See süsteem võimaldab teil korraga kuulata oma lemmikmuusikat, helistada käsi roolilt võtmata ja saada juhiseid teekonna kohta.

*Lisavarustuses



VÄRVID

Trendikas ja elegantne värvipalett koosneb kaheksast tava-, metallik- või pärlmuttertonist ja on valitud spetsiaalselt, et tõsta esile ehtsast alumiiniumist katusekaari ning topeltkumerusega katust ja tagaklaasi.

METALLIK VÕI PÄRLMUTTERVÄRVID (lisavarustuses)



Pärlmuttervalge



Punane Tourmaline



Hall Sidobre



Sinine Tuonake

TAVAVÄRV



Hall Shark



Must Perla Nera



Hall Hario



Valge Opale

SISUD



FRISSON TÄISNAHKISISU

Peene tekstuuriga ja sile paks nahk elegantses hallikassinises värvitoonis (spetsiaalselt RCZ'i jaoks loodud) viitab luksuslikule sportlikkusele. Istmed, armatuurlaud, uksepaneelid ja osa keskkonsoolist on kaetud Nappa nahaga. Uksekäetoed ja esiistmete-vaheline käetugi on kaetud Mistral musta Nappa nahkattega. Frisson täisnahksisu loob kaasaegse, väljapeetud ja elegantse interjööri.

1. Uksepaneel

2. Manuaalkäigukasti käigukang

3. Kroomitud pöidlatoed ja nahkrool

4. Näidikuplokk



LAMA TÄISNAHKSISU

See väga hele ja rafineeritud Nappa nahksisu loob peene ja elegantse kontrasti Lama nahaga kaetud istmete ning musta nahkkattega armatuurlauda ja uksepaneelide vahel.



MISTRAL NAHKSISU

Peene tekstuuriga ja sile Mistral must Nappa võimendab veelgi RCZ'i sportlikku ja väljapeetud olemust. Tehnoloogilise ja kaasaegse ilme andmiseks on armatuurlaud ja uksepaneelid üleni kaetud uuendusliku sileda Peugeot TechnoTep Nabuck materjaliga.



KANGASSISU

Tehniline ja luksuslik 3D trikotaaž on kombineeritud uuendusliku Peugeot TechnoTep Nabuck materjaliga, mis katab armatuurlauda, uksepaneeli ja käetugesid.



VELJED

Teie RCZ'i dünaamilisust ja elegantsust rõhutavad veelgi veljed, mida võite valida üheksa 18" või 19" sportliku ja kaasaegse velje seast.



Original 18"



Original 18" tumehall*



Original 18" Full Pirit hall*



Terrific 18"*



Sortilege 19"*



Sortilege 19" must Onyx*



Sortilege 19" Midnight Silver hõbedane*



Solstice 19" must Onyx*



Solstice 19" Anthra hall*

*Lisavarustus.

Rehvid, millele saab kette paigaldada, on saadaval müügiesinduses, sobivad 18" velgedega.



VALIK ON TEIE

Te võite väljendada oma isiklikku maitset tänu arvukatele ja eksklusiivsetele « à la carte » personaliseerimisvõimalustele. Saadaval on laias valikus komponente, mis võimaldavad muuta katusekaarte värvi (must kroom, beež), valida erinevate viimistlustega 18- ja 19-tolliseid velgesid (matt must, tumehall), läikivmusti esiosa detaile, süsinikkiust kattega küljepeegleid, kerekaunistusi...

KLEEBISED

Matid läbipaistvad kleebised annavad teie RCZ'ile veelgi isikupärasema välimuse.



KATUS

Sarnaselt ideeautoga saate muuta oma RCZ katuse isikupärasemaks süsinikkiust katte abil. See silmapaistev materjal rikastab teie auto eksklusiivset ja tehnoloogilist välimust veelgi.

KATUSEKAARTE VÄRVITONID

Muutke oma RCZ katuse alumiiniumkaartega eriliseks: valikusse kuulub must kroom ja beež toon.

KÜLJEPEEGLID

Küljepeeglite korpused on saadaval süsinikkiust kattega, rõhutades veelgi teie RCZ'i luksuslikkust ja modernsust.

ESIOSA

RCZ'i sportlikku ja elegantset stiili võib rikastada musta esispoileriga ja/või läikivmusta iluvõrega.

VELJED

Tõstke oma 18- või 19-tolliseid valuvelgi veelgi esile erinevate värvitoonide abil.

PIDURISADULAD

Mustade pidurisadulate abil võite RCZ'ile veelgi sportlikkust lisada.

NÄITEID ISIKUPÄRASTAMISEST

Üks tuhandetest võimalikest kombinatsioonidest... siin on üks personaliseerimise näide, mis põhineb julgetel ja suursugustel kontrastidel, mustal ja valgel, kroomil ja süsinikul, sädeleval ja tumedal...



Süsinikkiust katus

Sarnaselt ideeautoga saate muuta oma RCZ'i katuse isikupärasemaks süsinikkiust katte abil. See silmapaistev materjal rikastab teie auto eksklusiivset ja tehnoloogilist välimust veelgi.

Süsinikkiust küljepeeglite korpused

Küljepeeglite korpused on saadaval süsinikkiust kattega, rõhutades veelgi teie RCZ'i luksuslikkust ja modernsust

Mustad pidurisadulad ja veljed

Läikivmustad veljed ja pidurisadulad lisavad RCZ'ile sportlikkust.

Läikivmust iluvõre

Must kroomitud iluvõre on eksklusiivne ja elegantne.

Mustad kroomitud katusekaared

Muutke oma RCZ'i katuse alumiiniumkaared eriliseks spetsiaalse musta kroomitud viimistluse abil.



NÄITEID ISIKUPÄRASTAMISEST

Te võite näiteks proovida julgemat ja sportlikumat stiili, valides matid kleebised metallikvärvi taustal. Kolme erinevat tüüpi kleebised muudavad RCZ'i igast küljest.



MyRCZ 1

Lai riba, mis on ääristatud kahe peenema joonega, kaunistab mootorikaant, pakiruumi luuki ja ukse allosa.

MyRCZ 2

Matt topeltribaga kleebis kaunistab ukse allosa, mootorikaant ja pakiruumi luuki.

MyRCZ 3

Peenike külje pool asuv riba kaunistab ukse ülaosa, mootorikaant ja pakiruumi luuki.



www.peugeot.ee

Meie kodulehelt leiate põhjalikumat informatsiooni RCZ'i kohta, saate oma RCZ'i vastavalt soovile konfigurereerida ning leiate ka andmeid värvivaliku, mootorite, hoolduse ja lisavarustuse kohta, samuti tehnilised näitajad.

